PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 63217957 A

(43) Date of publication of application: 12.09.88

(51) Int. CI

H02K 19/14

(21) Application number: 62050087

(22) Date of filing: 06.03.87

(71) Applicant:

HITACHI LTD HITACHI TAGA

MOTOR KK

(72) Inventor:

MORIYAMA KAZUYOSHI

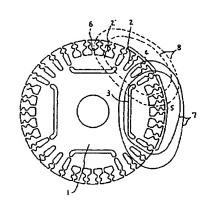
(54) SQUIRREL-CAGE INDUCTION SYNCHRONOUS MOTOR

(57) Abstract:

PURPOSE: To improve the synchronous characteristic and to increase the synchronizing torque of a squirrel-cage induction synchronous motor by narrowing a magnetic path of teeth of recess poles only at the part of the tooth corresponding to the inner slots of double squirrel-cage slots.

CONSTITUTION: Double squirrel-cage slots 2, 2' are formed on the outer periphery of a rotor core 1, slits 3 are formed, and projecting and recess poles 4, 5 are formed. The slot 2' formed at the pole 5 is widely formed in width at the inside with respect to the slot 2 formed at the pole 4, thereby narrowing the width of the tooth 6 to narrow the magnetic path of this part. Thus, the difference of the magnetic resistance of the magnetic path 8 of the pole 5 from the magnetic path 6 of the pole 4 is increased to increase a synchronous torque. Since the magnetic flux passes the outer periphery to generate a torque at the conductor in the outer slot at the time of starting, the starting characteristic is not reduced thereby.

COPYRIGHT: (C)1988,JPO&Japio



⑪ 日本国特許庁(JP)

①特許出題公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭63-217957

@Int_Cl.4

識別記号

厅内整理番号

49公開 昭和63年(1988)9月12日

H 02 K 19/14

8325-5H

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

9発明の名称 かご形誘導同期電動機

到特 期 昭62-50087

❷出 願 昭62(1987)3月6日

砂発明者 守山

和義

茨城県日立市東多賀町1丁目1番1号 日立多賀モートル

株式会社内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

⑪出 願 人 日立多賀モートル株式

茨城県日立市東多賀町1丁目1番1号

会社

20代 理 人 弁理士 小川 勝男 外2名

明 相 相

 発明の名称 かご形將導同期促動機

2. 特許請求の範囲

- 円筒形図転子鉄心の外周部に多数のスロットを設けて導体を配設し、該導体の両端を短絡環によつてそれぞれ接続し、さらに回転子鉄心に複数のスリットを設けることにより凸極及び凹・極を形成したかご形講導開期電動機において、前記スロットを二重かご形にすると共に、凹極の二重かご形スロットの内側スロット部に対応する歯の部分の職路を凸極部の歯の部分より狭くしたことを特徴とするかご形講導関期電動機。
- 2. 的記符許疏求の範囲第1項記載のかご形誘導 同期電動機において、凹極の二重かご形スロッ トの内側スロットを説く幅広に形成して磁路を 狭くしたことを特徴とするかご形誘導同期電動 機。
- 3. 前記特許請求の範囲第1項記載のかご形隷導 同期電動機において、凹極の二重かご形スロッ

トの内側スロットに対応する歯に小孔を設けて 磁路を狭くしたことを特徴とするかご形跡遂同 期電動機。

3. 発明の詳細な説明

【 直楽上の利用分野】

本発明は同期電動機に係り、とくに高性値で生 産性が高く安価なかご形誘導同期電動機に関する。 (従来の技術)

特開昭63-217957(2)

しく大きくなり始動特性が大幅に低下する。そのため上記の公知例になるものは、選転転符しが発生がある。欠点を別時性が非常に低でなる。なの数の電影機は始動時はは誘導することができる。この数のの大きは始めたとができるが、ことを時によりはが大となり周期トルクが低いの変化の動時と選転時における登集が例えば実際回転子とする投棄が例えば実際回転子とする投棄が例えば実際回転がある。141667号公银でなされるが、同期トルクが上記例はより劣る欠点がある。

(発明が解決しようとする問題点)

上記従来技術は周期トルク及び始勤特性のどちらか一方の特性が優れる反面、他方の性能が劣る 欠点を有していた。

本発明の目的は関期電動機としての主要な特性 である。同期特性及び始勤特性共に優れた高性能 な同期電動機を提供することにある。

[問題点を解決するための手段]

ト2及び本発明の特徴である2′が設けられてい ると共にスリット3が設けられ凸種部4及び凹板 部5を形成している。凸極部4に設けられた二重 かご形スロット2に対し凹極部5に設けられた本 発明の特徴であるスロツト 2' は内側部において 幅広く形成され、これにより自6の幅を狭くして この部分の磁路を狭くしている。このため凸極部 4 部の磁路 7 に対凹極能 5 部の磁路 8 の磁気抵抗 の差が大きくなり同期トルクを大きくすることが できる。一方始動は磁束は外周側を通り外側スロ ント内導体によりトルクを発生するので、これに より始勤特性が低下することがない。このため同 期トルク及び始動トルク共に大きく改善すること ができる。なお凹極部5のスロシト2′が強くな つているのは、スロット面積を同じくするためで ある.

次に第2回を用いて特許請求の範囲第3項に相当する実施例について説明する。回転子鉄心11の外周部に二重かご形スロット12が設けられていると共に、スリット13により凸極部14及び

上記目的は二重かご形回転子として始勤特性を向上させると共に、匹極部における四の磁路を狭めることにより凸極と凹極の磁気抵抗の差を大きくして、両期特性の向上も同時に計ることにより達成される。

(作用)

四極部の歯の磁路は二重かご形スロットのうち 内側スロットに対応する歯の部分においてのみ狭 めることにより、始動特性を犠牲にすることなく、 同期特性を向上させることができる。

即ち始助時職東は外周部を通るため内側部分に おいて避路を狭めても影響がなく、一方運転時磁 東は内側部に深く通るが凹極部において磁路が狭 められているため凸極部と凹極部の磁気抵抗の差 が大きくなつて同期トルクを増大させることがで きる。

〔実施例〕

以下本発明の実施例を図を用いて説明する。

第1回は特許請求の範囲第2項に相当する実施 例で、回転子鉄心1の外周部に二重かご形スロッ

四極部15が形式を 16 を 27 ののののである。 四極部に対するのである。 四極部に対するのが形式 16 が形式 27 ののがであるのが、 27 であるのである。 27 では 27 で

つぎに本発明の実施例に係る回転子を使用した 同期電動機の特性と、従来形の同期電励機の特性 を比較して示すと下衷のとおりである。

特閒昭63-217957(3)

本発明の 同左 従杂形 第1の実施例 第2の実施例 100V 同左 同左 ŽŢ. TE 50/60Hz 12.3 12.4 10.5 kg · ca **見出トルク** 8.2 9.4 9.3 9.8 kg · ca 11.5 11.4 引込トルク 7.7 8.6 9.9 9.9 7.1 kg · cm 始動トルク 9.8 9.8 7.0

なおそれぞれの同期意動機は100೪のコンデ ンサラン型同期電動機で回転子のみ変更して比較 している。上表の間中上段は50Hz、下段は 60Hz時の値を示す。

以上太堯明の実施例について述べたが、本発明 によれば、この種の同期電動機の基本的欠点であ つた低始動トルクの問題が解決されるだけでなく、 始動トルクおよび生産性を犠牲にすることなく問

期特性を大巾に向上させることができるので実用 的効果は大変大きい。

(発明の効果)

上記した頃に本苑明によれば、同期トルクを及 大にする様に凹極部の磁気抵抗を大としても始動 トルクが低下することがなく、更に二重かご形と して始動トルクを大きくしているので非常に大き な同期トルク及び始動トルクを得ることができる ものである。

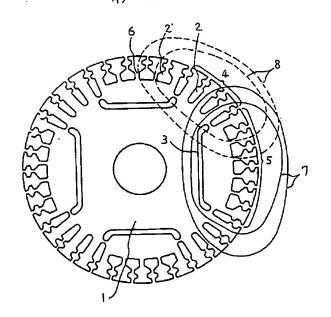
4.図面の簡単な説明

第1回は本発明の一実施例を示す回転子鉄心の ・平面図、第2回は間じく他の実施例の平面図を示 すものである.

1,11…回転子鉄心、2,12…二里かご形ス ロット、3,13…スリント、4,14…凸框部、 5. 15…四極部、6…儘、16…小孔、7, 17…凸極部磁路、8,18…凹極部磁路。

代理人 弁理士 小川勝男

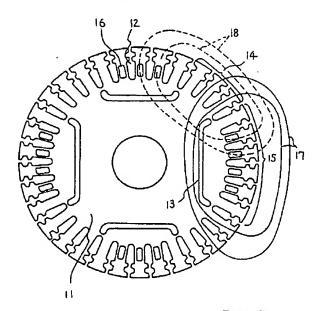
第1図



1--- 回転子鉄心

4 ... 凸極部 5 ... 凶极部

第2図



11 … 回転子鉄い12 … スロット14 … 凸径部